Vögele│ La nuova finitrice stradale Tratto 5 si fa apprezzare con il vento e il cattivo tempo

Risanamento di una strada statale e provinciale con la SUPER 1800-5i

Per rifare la L 106 tra Wagenstadt e Bleichheim, l’impresa edile esecutrice si è affidata alla versatile finitrice Vögele della nuova generazione. Con la SUPER 1800-5i, la squadra di stesa è stata in grado di lavorare in modo efficiente, sicuro e preciso a dispetto delle cattive condizioni atmosferiche.

Circa 30 km a nord di Friburgo, è stato necessario risanare un tratto lungo 1,3 km della strada statale e provinciale 106. Tra Wagenstadt e Bleichheim la strada presentava notevoli danni; inoltre, questa zona attraversa un importante percorso migratorio degli anfibi. Pertanto, in primo luogo è stato necessario installare un passaggio per gli anfibi e quindi procedere con il rifacimento della carreggiata. Dato che il tratto è stato completamente chiuso per i lavori, la squadra di stesa ha dovuto completare entrambi i sensi di marcia in brevissimo tempo.

Primo intervento con la SUPER 1800-5i

Per stendere lo strato di legante e il manto d’usura in una larghezza variabile a 5,6 a 8 m in modo rapido e pregiato, la Johann Joos Tief- und Straßenbau GmbH ha optato per una finitrice Vögele della nuova generazione Tratto 5: la SUPER 1800-5i in combinazione con il banco estensibile AB 500. La finitrice Universal Class è molto compatta e versatile per la propria classe ed è altamente performante grazie a una produttività di 700 t/h. Alla luce delle cattive condizioni atmosferiche, dei tempi stretti e degli elevati requisiti di planarità, nell’intervento di costruzione si sono fatte molto apprezzare le numerose nuove tecnologie Tratto 5 e il sistema a sensori Big MultiPlex Ski.

Rapidità e sicurezza nel funzionamento

Già prima della stesa, la SUPER 1800-5i si è fatta apprezzare per una caratteristica pratica: la funzione Tratto 5 Paver Access Control (PAC) permette all’operatore di mettere in funzione la finitrice da terra. Attraverso un’unità di comando posizionata sul banco di stesa, la squadra ha avviato comodamente con la pressione di un pulsante tutti i passi iniziali, come l’accensione dell’illuminazione, l’avvio del motore diesel, l’avvio dei comandi della macchina, l’orientamento e il bloccaggio del tettuccio e l’abbassamento del banco di stesa. Dopo il termine dei lavori, la finitrice è stata portata in assetto di trasporto nello stesso modo. “In questa maniera si risparmia tempo, si evitano gli errori e la messa in esercizio e la messa fuori esercizio risultano ancora più sicure e comode”, spiega il caposquadra Josef Gutmann. “Al buio delle prime ore del mattino è stato utile ad esempio poter accendere l’impianto di illuminazione prima di salire sulla postazione operatore”.

Con il pacchetto illuminazione Plus contro la cattiva visibilità

Le condizioni atmosferiche non hanno aiutato: a parte il buio, pioggia e neve hanno complicato l’intervento. Gutmann e la sua squadra hanno quindi usato il nuovo pacchetto illuminazione Plus: l’impianto di illuminazione a LED ha illuminato ancora meglio la postazione operatore, i punti di servizio e il cilindro livellatore. Al posto dei palloni illuminanti, dei fari a LED altamente performanti sono integrati in modo fisso nella prolunga per il tetto e illuminano l’intera area di lavoro fino a quattro metri dietro al banco e fino a una larghezza operativa di dieci metri. “In questo modo siamo stati in grado di vedere bene tutte le aree di lavoro rilevanti e abbiamo potuto evitare il trasporto e il montaggio dei mezzi illuminanti supplementari”, spiega Gutmann. “In questo modo è stato possibile ridurre notevolmente i tempi di attrezzaggio in cantiere”.

L’alimentazione costante e omogenea aumenta la qualità

Per ottenere un’alta qualità della stesa, il personale operativo ha dovuto garantire tra l’altro un’alimentazione di materiale costante e omogenea. Anche in questo caso, Gutmann e la sua squadra hanno potuto approfittare di alcune novità tecniche della finitrice Tratto 5: il PaveDock Assistant ottimizzato di Vögele ha semplificato la comunicazione nella movimentazione del conglomerato. Con gli impianti semaforici a destra e a sinistra del tettuccio della finitrice, il conducente della finitrice ha dato delle indicazioni chiare al conducente del camion: verde per l’accostamento e lo scarico, rosso per l’arresto. Il rullo respingente a molle PaveDock ha assorbito in modo efficace i colpi del camion del conglomerato bituminoso, in modo che non venissero trasferiti alla finitrice e quindi all’asfalto. Dato che gli appositi rulli respingenti della finitrice Tratto 5 sono inoltre agganciati a sospensione oscillante elastica, il camion ha potuto accostarsi e scaricare senza scossoni anche nelle curve.

Massima planarità con Big MultiPlex Ski

La squadra guidata da Gutmann ha dovuto garantire la massima planarità nella stesa sulla L 106: la vecchia carreggiata presentava in parte dei danni notevoli, al punto che in alcune aree non è stato sufficiente uno manto d’usura spesso 4 cm, ma è stato necessario stendere anche uno strato di legante per asfalto con uno spessore variabile da 4 a 14 cm. Per compensare le ondulazioni del terreno longitudinali, la squadra ha utilizzato due Big MultiPlex Ski. Il sistema a sensori Vögele è pensato esattamente per gli interventi nei quali è necessaria la massima planarità longitudinale: sui supporti di lunghezza variabile da 5 a 13 m, la squadra di stesa ha installato tre sensori a ultrasuoni multipli. In questo modo, il Big MultiPlex Ski è stato in grado di scansionare un riferimento su più punti distanziati. Sulla base dei valori misurati, il dispositivo di livellazione automatica Niveltronic Plus ha calcolato un valore medio sull’intero intervallo di misurazione e ha compensato così anche le irregolarità longitudinali.

Corsa del tamper ottimale grazie alla pressione di un tasto

A prescindere dalla stesa precisa, nel cantiere di Bleichheim è stato importante garantire anche una precompattazione ottimale. In questo contesto è stata decisiva una corsa del tamper impostata correttamente. “In passato la corsa del tamper doveva essere regolata meccanicamente, cosa che qui a Bleichheim avrebbe richiesto molto lavoro alla luce dei diversi spessori degli strati”, spiega Gutmann. “Con la SUPER 1800-5i abbiamo potuto fare tutto con la semplice pressione di un tasto”. La regolazione della corsa del tamper idraulica è disponibile in combinazione con i banchi rigidi Vögele e con i banchi estensibili AB 500 e AB 600. Funziona molto semplicemente: la corsa del tamper può essere regolata a scelta su 4 e 2 mm o su 4 e 8 mm a seconda della versione dalla postazione del conducente o dal pannello di comando del banco. “Abbiamo steso lo strato di legante per asfalto con la corsa del tamper di 4 mm, il manto d’usura con 2 mm. La conversione idraulica ci ha permesso di risparmiare tantissimo tempo”, spiega Gutmann. “Le nuove caratteristiche della SUPER 1800-5i sono davvero perfette per le nostre esigenze”.

**Foto:**



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_001\_PR

Con la nuova finitrice Vögele SUPER 1800-5i la Johann Joos Tief- und Straßenbau GmbH ha risanato un tratto lungo 1,3 km della strada statale e provinciale 106 tra Wagenstadt e Bleichheim.



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_002\_PR

Le condizioni atmosferiche non hanno aiutato: per ovviare alla cattiva visibilità, la squadra di stesa ha quindi fatto ricorso al nuovo pacchetto illuminazione Plus.

  
JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_003\_PR

L’impianto semaforico PaveDock Assistant semplifica la comunicazione con il conducente del camion, mentre la barra respingente PaveDock garantisce un’alimentazione priva di scossoni.



JV\_SUPER\_1800-5i\_Bleichheim\_004\_PR

Per compensare le ondulazioni del terreno longitudinali, la squadra di stesa ha utilizzato il sistema di livellazione Big MultiPlex Ski di Vögele: sui supporti di lunghezza variabile da 5 a 13 m, la squadra di stesa ha installato tre sensori a ultrasuoni multipli.

Nota: Queste foto sono a puro scopo esemplificativo. Per la stampa nelle varie pubblicazioni siete pregati di utilizzare le foto da 300 dpi di risoluzione disponibili per il download.

È possibile reperire ulteriori informazioni presso:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Deutschland

Telefono: +49 (0) 2645 131 – 1966

Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com